



— DOSIER DE NAVES · EDICIÓN ALFA

EL DOSIER COMPLETO

Fichas, distribución, armamento, interiores y escala de todas las naves en un solo sitio. Descárgalo en PDF y compártelo con tu tripulación.

EDICIÓN ALFA · OCTUBRE DE 2026 · 7 NAVES



Siete naves de tres casas, hechas por dentro y por fuera: medidas, tripulación, carga, armamento, interiores y escala, nave a nave.

▲ Las cifras marcadas como valores de alfa son propuestas en pleno ajuste y cambiarán durante la alfa cerrada.

— A ESCALA

A ESCALA

De los 7,1 m de la XASTER X a los 54,5 m de la Revenant, junto a un piloto de 1,75 m.

VISTA LATERAL



VISTA EN PLANTA



■ Piloto, 1,75 m ■ Metros

■ La vista lateral usa el largo total y el alto; la cenital, el largo y la envergadura. La envergadura y el alto de la Revenant son aproximados.

UN ACOUPLE, UNA CAJA, OCHO TALLAS

S1 A S8

UN ACOUPLE, CUALQUIER ARMA

Las armas de nave van en ocho tallas, de S1 a S8: cinco tipos — repetidor láser, railgun repetidor, repetidor balístico, cañón balístico y cañón láser— en tres modelos cada uno. Cada talla comparte un acople estándar de la MMU (Matriz de Manufactura Unificada), así que cualquier arma encaja en cualquier anclaje de su talla sin tocar la nave. Las armas son genéricas, sin marca de ninguna casa.

MS-1 A MS-8

MISILES POR TALLA

Los misiles siguen las mismas tallas, de S1 a S8 (MS-1 a MS-8). Las naves los disparan en salvas desde lanzadores integrados en el casco y llevan su reserva a bordo.

1 UU = 1,5 M³

LA UNIDAD UNIVERSAL

Toda la carga se mueve en cajas de una misma unidad, la UU: 1,5 m³, un cubo de 1,145 m de arista, igual para todas las naves construidas con el estándar de la MMU. Las cajas grandes son múltiplos enteros —2, 4, 8, 16 y 32 UU— y cada bodega se cuenta sobre su piso real, bajo su techo real y con el pasillo libre.

WILLIAM'S

Un linaje de astilleros de Solmera que la MMU sigue fabricando y una casa de patrón que firma cada casco. La línea XASTER lleva las mismas líneas desde un snub de escolta de 5,8 m hasta una patrulla pesada de 21 m con torreta y cocina.



WILLIAM'S

CASA DE PATRÓN

En William's no fabricamos naves. Fabricamos la sensación exacta de llevar el mando.

Cinco tallas. Una sola sangre.



UN SOLO PLANO DE LÍNEAS

Seis líneas de carácter corren de proa a popa y no se rompen nunca. Morro esculpido, luna en cuña, hombros que se posan sobre el ala y una popa que no esconde lo que la empuja, en la nave más pequeña y en la más grande.

MARCADO, NUNCA CUADRADO

Líneas de carácter y pliegues nítidos, paneles grandes y ninguna pared vertical plana: deportiva, lujosa y militar a la vez.

NÚMEROS COMPROBABLES

Cada número de una ficha de William's sale de una regla que se puede comprobar.

NADA ES DECORACIÓN

Cada placa cubre algo, cada tobera empuja. El carenado va en capas sobre una estructura real, con juntas donde asoma la maquinaria.

MEDIDA PARA LAS PERSONAS

Cada compuerta, asiento y mando se prueba con personas de 1,65 a 1,85 m.

ARMAS GENÉRICAS, UN SOLO ACOPLE

Las armas no llevan marca de la casa y usan el acople estándar de la MMU: cualquier arma de su talla encaja sin tocar la nave.



ESLORA DE CASCO

5,80_m

ARMAMENTO DE SERIE

4 × S1

DEL SUELO A LOS
MANDOS

8,6_s

SNUB DE ESCOLTA MONOPLAZA

WILLIAM'S XASTER X

Pequeña por fuera. Indomable en el aire.

La nave más pequeña que ha dibujado William's: un snub de escolta de 5,8 m de casco con cuatro armas S1, hojas-brazo plegables y un asiento que te baja hasta el suelo.

LARGO TOTAL	7,14 m
ENVERGADURA	6,14 m
ENVERGADURA PLEGADA	5,46 m
ALTO	2,60 m
MASA DE COMBATE	5 t
PLAZAS DE MANDO	1
CARGA	0 UU
ARMAMENTO DE SERIE	4 × S1
PATRÓN Y HOMOLOGACIÓN	Homologada por William's

Escolta de convoy: el caza que vuela junto a una Tortuga cargada.

Bahía de la nave en la web:
colonized.work/es/hangar/xaster-x/



ESLORA DE CASCO

11,50_m

ARMAMENTO DE SERIE

2 × S2

ENVERGADURA
PLEGADA

7,62_m

CAZA LIGERO MONOPLAZA

WILLIAM'S XASTER S

La línea más pura de la casa.

El caza que define la familia XASTER: 11,5 m de casco, delta ancha acodada, capota corredera y dos armas S2 bajo el ala.

LARGO TOTAL	12,48 m
ENVERGADURA	9,92 m
ENVERGADURA PLEGADA	7,62 m
ALTO	3,46 m
MASA DE COMBATE	15 t
PLAZAS DE MANDO	1
CARGA	0 UU
ARMAMENTO DE SERIE	2 × S2
PATRÓN Y HOMOLOGACIÓN	Homologada por William's

Caza de línea: lo que ninguna Tortuga puede ser.

Bahía de la nave en la web:
colonized.work/es/hangar/xaster-s/



ESLORA DE CASCO

13,50_m

ARMAMENTO DE SERIE

**2 × S2 + 1 ×
S3**

RAMPA DE POPA

2,10_m

CAZA PESADO HABITABLE

WILLIAM'S XASTER M

Un caza pesado con casa dentro.

La primera XASTER en la que se vive: un caza pesado con litera, ducha, armero y bodega tras una rampa de popa de 2,10 m.

LARGO TOTAL	14,88 m
ENVERGADURA	12,14 m
ENVERGADURA PLEGADA	11,72 m
ALTO	5,46 m
MASA DE COMBATE	22 t
PLAZAS DE MANDO	1
CARGA	1 UU
ARMAMENTO DE SERIE	2 × S2 + 1 × S3
PATRÓN Y HOMOLOGACIÓN	Homologada por William's

Caza pesado habitable: un piloto que vive ahí fuera.

Bahía de la nave en la web:
colonized.work/es/hangar/xaster-m/



ESLORA DE CASCO

16,32_m

ENVERGADURA

17,77_m

ARMAMENTO DE SERIE

4 × S3

PATRULLA HABITABLE

WILLIAM'S XASTER L

La M, crecida en manga.

La M llevada más lejos: una patrulla de un solo piloto con una cubierta entera para vivir, puente con antesala y cuatro armas S3.

LARGO TOTAL	18,03 m
ENVERGADURA	17,77 m
ENVERGADURA PLEGADA	13,48 m
ALTO	5,69 m
MASA DE COMBATE	34 t
PLAZAS DE MANDO	1
CARGA	4 UU
ARMAMENTO DE SERIE	4 × S3
PATRÓN Y HOMOLOGACIÓN	Homologada por William's

Patrulla de largo radio para un solo piloto.

Bahía de la nave en la web:
colonized.work/es/hangar/xaster-l/



ESLORA DE CASCO

21,02_m

TORRETA REMOTA

2 × S6

TRIPULACIÓN

2

PATRULLA PESADA CON ARTILLERO

WILLIAM'S XASTER XL

Dos plazas. Una torreta. Ningún punto ciego.

La XASTER con tripulación: dos plazas lado a lado, torreta remota S6 que cubre todo el hemisferio alto, cuatro armas S4, cocina, baño y camarote doble.

LARGO TOTAL	23,01 m
ENVERGADURA	22,75 m
ENVERGADURA PLEGADA	16,91 m
ALTO	7,20 m
MASA DE COMBATE	60 t
PLAZAS DE MANDO	2
CARGA	4 UU
ARMAMENTO DE SERIE	4 × S4 + 2 × S6 (torreta)
PATRÓN Y HOMOLOGACIÓN	Homologada por William's

La patrulla de una colonia: dos tripulantes y una torreta.

Bahía de la nave en la web:
colonized.work/es/hangar/xaster-xl/

CHALLENGER

Industrial, pesada y honesta: la casa de la carga de campo. La ALPHA M es una dropship de carga armada con bodega de 64 UU, compuertas laterales correderas, rampa trasera y dientes de sobra para que la zona de descarga se quede tranquila.



CASA DE PATRÓN



ESTRUCTURA A LA VISTA

Un esqueleto revestido de componentes: placas blancas en capas, con grosor, chaflán y junta, sobre un bastidor oscuro que asoma entre ellas. Nada es un bloque macizo.

PESADA DONDE IMPORTA

Patas sobredimensionadas, motores grandes e integrados y compuertas que se meten en el casco en lugar de colgar de él.

DESGASTE CON CAUSA

La pintura salta donde tocan las manos, las botas y la carga; el óxido aparece donde corre el agua; nada al azar.

PRIMERO, LA CARGA

Las bodegas se entregan vacías en la rejilla UU —suelo enrasado, anclajes enrasados, marcas pintadas—, listas para lo que traiga el trabajo.

GENTE A BORDO

Una cama de verdad y una celda húmeda a la medida de la tripulación, también en una nave de trabajo.



BODEGA

64 UU

ESLORA TOTAL

21,02 m

PUESTOS DE CABINA

2

DROPSHIP DE CARGA INDUSTRIAL Y DE CAMPO

CHALLENGER ALPHA M

Una dropship de trabajo: bodega de 64 UU, rampa trasera, compuertas laterales correderas, cuatro motores, patas pesadas retráctiles y torreta para cuando la zona de descarga responde.

LARGO TOTAL	21,02 m
ENVERGADURA	11,69 m
ALTO	7,49 m
MASA DE COMBATE	Sin definir todavía *
PLAZAS DE MANDO	2
CARGA	64 UU
ARMAMENTO DE SERIE	2 × S2 + 2 × S1 (torreta)
PATRÓN Y HOMOLOGACIÓN	Homologada por Challenger

Carga armada de campo, entre la Tortuga Fletera y la Tortuga «Yugo».

Bahía de la nave en la web:

colonized.work/es/hangar/challenger-alpha-m/

MVG AEROSPACE

La casa ya no existe; sus cascos, sí. Diseñada para la seguridad militar de la Flota Aura antes de la guerra, cada Revenant vuela hoy en su segunda vida con su propio historial de mantenimiento: 358 UU, dieciséis asientos de salto y armas en todos los ángulos.



CASA EXTINGUIDA

Construida para un mañana más grande.

La Revenant ya no necesita ser la nave más moderna para seguir teniendo un propósito.



MODULAR POR DISEÑO

Los clientes pedían configuraciones específicas desde fábrica, y determinadas modificaciones se hacían después: no hay dos unidades exactamente iguales.

CONSTRUCCIÓN EN DOS CAPAS

Un esqueleto grafito con placas gris casco encima: blindaje real con grosor, juntas y chaflanes.

UN HISTORIAL EN LUGAR DE UN SELLO

Sin la casa, nadie homologa sus cascos: cada uno lleva su propio historial de mantenimiento.

HECHA PARA SEGUIR EN SERVICIO

Diseños robustos y adaptables que siguen siendo útiles mucho después de dejar de ser punteros.

PRIMERO, LA FUNCIÓN

Transporte táctico con apoyo de fuego: primero la carga y la tripulación, y armamento para protegerlas.



BODEGA

358_{UU}

ESLORA TOTAL

54,48_m

ASIENTOS

4 + 16

DROPSHIP Y CAÑONERA

MVG RVN-1000T REVENANT

La Revenant ya no necesita ser la nave más moderna para seguir teniendo un propósito.

Un casco militar de antes de la guerra en su segunda vida: bodega de doble altura de 358 UU, dieciséis asientos de salto, armas de puerta y torretas remotas arriba y abajo.

LARGO TOTAL	54,5 m
ENVERGADURA	30,1 m
ALTO	11,78 m
MASA DE COMBATE	Sin definir todavía *
PLAZAS DE MANDO	4 + 16
CARGA	358 UU
ARMAMENTO DE SERIE	2 × S5 + 4 × S4 (torretas) + 2 × S1 (compuertas)
PATRÓN Y HOMOLOGACIÓN	Sin homologación: cada unidad lleva su propio historial de mantenimiento

La nave de desembarco de una colonia.

Bahía de la nave en la web:

colonized.work/es/hangar/mvg-revenant/

COMPARADAS

7 NAVES COMPARADAS

NAVE	XASTER X	XASTER S	XASTER M	XASTER L	XASTER XL	ALPHA M	REVENANT
	homologated	homologated	homologated	homologated	homologated	homologated	service-record
	7,14 m	12,48 m	14,88 m	18,03 m	23,01 m	21,02 m	54,5 m
	5,80 m	11,50 m	13,50 m	16,32 m	21,02 m	≈ 19,80 m	≈ 51,6 m
	6,14 m	9,92 m	12,14 m	17,77 m	22,75 m	11,69 m	30,1 m
	5,46 m	7,62 m	11,72 m	13,48 m	16,91 m	—	—
	2,60 m	3,46 m	5,46 m	5,69 m	7,20 m	7,49 m	11,78 m
	4,2 t	13,5 t	19 t	29 t	52 t	—	—
	5 t	15 t	22 t	34 t	60 t	—	—
	1	1	1	1	2	2	4
	0	0	0	0	0	0	16
	0	0	1	1	2	1	4
	0 UU	0 UU	1 UU	4 UU	4 UU	64 UU	358 UU
	4 × S1	2 × S2	2 × S2 + 1 × S3	4 × S3	4 × S4 + 2 × S6 (torreta)	2 × S2 + 2 × S1 (torreta)	2 × S5 + 4 × S4 (torretas) + 2 × S1 (compuertas)
	2 × S1 · 8	4 × S1 · 16	4 × S2 · 16	4 × S3 · 16	4 × S4 · 16	4 × S2 · 16	Opcional
Torreta	No	No	No	No	Sí	Sí	Sí
Alas plegables	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	No	No
Habitáculo	No	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

■ Dato validado ■ Valor de alfa, sujeto a cambios

▲ Datos sujetos a cambios durante la alfa.

— ALFA CERRADA

EL HANGAR ESTÁ ABIERTO.

La primera oleada de la alfa cerrada llega en el invierno 2026-2027 y las solicitudes ya están abiertas. Solicita tu clave: los pilotos que entren ayudan a decidir lo que viene.

▲ Las naves de este hangar siguen en desarrollo. Lo que incluya cada oleada de la alfa se anunciará en las notas de la alfa.