



— DOSSIER DES VAISSEAUX · ÉDITION ALPHA

LE DOSSIER COMPLET

Caractéristiques, plans, armement, intérieurs et échelle de chaque vaisseau, au même endroit. Télécharge-le en PDF et emporte-le avec ton équipage.

ÉDITION ALPHA · OCTOBRE 2026 · 7 VAISSEAUX



Sept vaisseaux de trois maisons, modélisés dedans et dehors : dimensions, équipage, fret, armement, intérieurs et échelle, vaisseau par vaisseau.

▲ Les chiffres signalés comme valeurs d'alpha sont des propositions encore en équilibre et changeront pendant l'alpha fermée.

— À L'ÉCHELLE

À L'ÉCHELLE

Du XASTER X de 7,1 m au Revenant de 54,5 m, côte à côte avec un pilote de 1,75 m.

VUE DE CÔTÉ



■ Pilote, 1,75 m ■ Mètres

■ La vue de côté utilise la longueur hors tout et la hauteur ; la vue de dessus, la longueur et l'envergure. L'envergure et la hauteur du Revenant sont approximatives.

VUE EN PLAN



UNE FIXATION, UNE CAISSE, HUIT TAILLES

S1-S8

UNE FIXATION, N'IMPORTE QUELLE ARME

Les armes de vaisseau existent en huit tailles, de S1 à S8 : cinq types, répéteur laser, répéteur à rails, répéteur balistique, canon balistique et canon laser, à raison de trois modèles chacun. Chaque taille partage une même fixation standard, qui fait partie de la MMU (Matriz de Manufactura Unificada) : toute arme se monte donc sur n'importe quel point d'emport de sa taille sans toucher au vaisseau. Les armes sont génériques : aucune marque de maison.

MS-1-MS-8

DES MISSILES PAR TAILLE

Les missiles suivent les mêmes tailles S1 à S8 (MS-1 à MS-8). Les vaisseaux les tirent en salves depuis des lanceurs intégrés à la coque et embarquent leur réserve.

1 UU = 1,5 M³

L'UNITÉ UNIVERSELLE

Toute la cargaison circule en caisses d'une seule unité, l'UU : 1,5 m³, un cube de 1,145 m, identique pour tout vaisseau construit au standard MMU. Les caisses plus grandes en sont des multiples entiers — 2, 4, 8, 16 et 32 UU — et chaque soute se compte sur son vrai sol, sous son vrai plafond, avec l'allée dégagée.

WILLIAM'S

Une lignée de chantiers navals de Solmera que la MMU construit encore, et une maison de modèles qui signe chaque coque. La gamme XASTER garde les mêmes lignes d'un snub d'escorte de 5,8 m jusqu'à un patrouilleur lourd de 21 m avec tourelle et cuisine.



MAISON DE PATRON

Chez William's, nous ne construisons pas de vaisseaux. Nous construisons la sensation exacte d'être aux commandes.

Cinq tailles. Une seule lignée.



UN SEUL PLAN DE LIGNES

Six lignes de caractère courent de l'étrave à la poupe sans jamais se rompre. Nez sculpté, verrière en coin, épaules qui se posent sur l'aile, poupe qui montre ce qui la pousse : sur le plus petit vaisseau comme sur le plus grand.

MARQUÉ, JAMAIS CARRÉ

Des lignes de caractère et des plis nets, de grands panneaux, aucune paroi verticale plate : sportif, luxueux et militaire à la fois.

DES CHIFFRES VÉRIFIABLES

Chaque chiffre d'une fiche technique William's découle d'une règle que l'on peut vérifier.

RIEN N'EST DÉCORATION

Chaque panneau recouvre quelque chose, chaque tuyère pousse. Les carénages sont posés en couches sur une vraie structure, avec des jours visibles là où la mécanique se montre.

MESURÉ POUR LES GENS

Chaque écoutille, chaque siège et chaque commande est testé avec des occupants de 1,65 à 1,85 m.

DES ARMES GÉNÉRIQUES, UNE SEULE FIXATION

Les armes ne portent aucune marque de maison et utilisent la fixation standard de la MMU : toute arme de la bonne taille se monte sans toucher au vaisseau.



LONGUEUR DE COQUE

5,80_m

ARMEMENT DE SÉRIE

4 × S1

DU SOL AUX
COMMANDES

8,6_s

SNUB D'ESCORTE MONOPLACE

WILLIAM'S XASTER X

Petit dehors. Indomptable en vol.

Le plus petit vaisseau que William's ait jamais dessiné : un snub d'escorte de 5,8 m de coque, avec quatre armes S1, des bras-lames repliables et un siège qui te descend jusqu'au sol.

LONGUEUR HORS TOUT 7,14 m

ENVERGURE 6,14 m

ENVERGURE, AILES REPLIÉES 5,46 m

HAUTEUR 2,60 m

MASSE DE COMBAT 5 t

PLACES D'ÉQUIPAGE 1

FRET 0 UU

ARMEMENT DE SÉRIE 4 × S1

PATRON ET HOMOLOGATION Homologué par William's

Escorte de convoi : le chasseur qui vole aux côtés d'une Tortuga chargée.

Baie du vaisseau sur le web:
colonized.work/fr/hangar/xaster-x/



LONGUEUR DE COQUE

11,50_m

ARMEMENT DE SÉRIE

2 × S2

ENVERGURE REPLIÉE

7,62_m

CHASSEUR LÉGER MONOPLACE

WILLIAM'S XASTER S

La ligne la plus pure de la maison.

Le chasseur qui définit la famille XASTER : 11,5 m de coque, un large delta à flèche brisée, une verrière coulissante et deux armes S2 sous les ailes.

LONGUEUR HORS TOUT 12,48 m

ENVERGURE 9,92 m

ENVERGURE, AILES REPLIÉES 7,62 m

HAUTEUR 3,46 m

MASSE DE COMBAT 15 t

PLACES D'ÉQUIPAGE 1

FRET 0 UU

ARMEMENT DE SÉRIE 2 × S2

PATRON ET HOMOLOGATION Homologué par William's

Chasseur de ligne : ce qu'aucune Tortuga ne peut être.

Baie du vaisseau sur le web:
colonized.work/fr/hangar/xaster-s/



LONGUEUR DE COQUE

13,50_m

ARMEMENT STANDARD

**2 × S2 + 1 ×
S3**

RAMPE ARRIÈRE

2,10_m

CHASSEUR LOURD HABITABLE

WILLIAM'S XASTER M

Un chasseur lourd avec un chez-soi à bord.

Le premier XASTER où l'on peut vivre : un chasseur lourd avec une couchette, une douche, une armurerie et une soute derrière une rampe arrière de 2,10 m.

LONGUEUR HORS TOUT 14,88 m

ENVERGURE 12,14 m

ENVERGURE, AILES REPLIÉES 11,72 m

HAUTEUR 5,46 m

MASSE DE COMBAT 22 t

PLACES D'ÉQUIPAGE 1

FRET 1 UU

ARMEMENT DE SÉRIE 2 × S2 + 1 × S3

PATRON ET HOMOLOGATION Homologué par William's

Chasseur lourd habitable : un pilote qui vit là-haut.

Baie du vaisseau sur le web:
colonized.work/fr/hangar/xaster-m/



LONGUEUR DE COQUE

16,32_m

ENVERGURE

17,77_m

ARMEMENT STANDARD

4 × S3

PATROUILLEUR HABITABLE

WILLIAM'S XASTER L

Le M, grandi en largeur.

Le M poussé plus loin : un vaisseau de patrouille monoplace avec un pont entier pour vivre, une passerelle précédée de son antichambre et quatre armes S3.

LONGUEUR HORS TOUT 18,03 m

ENVERGURE 17,77 m

ENVERGURE, AILES REPLIÉES 13,48 m

HAUTEUR 5,69 m

MASSE DE COMBAT 34 t

PLACES D'ÉQUIPAGE 1

FRET 4 UU

ARMEMENT DE SÉRIE 4 × S3

PATRON ET HOMOLOGATION Homologué par William's

Vaisseau de patrouille longue distance pour un seul pilote.

Baie du vaisseau sur le web:
colonized.work/fr/hangar/xaster-l/



LONGUEUR DE COQUE

21,02_m

TOURELLE
TÉLÉCOMMANDÉE

2 × S6

ÉQUIPAGE

2

PATROUILLEUR LOURD AVEC UN TIREUR

WILLIAM'S XASTER XL

Deux sièges. Une tourelle. Aucun angle mort.

Le XASTER à équipage : deux sièges côte à côte, une tourelle télécommandée S6 qui couvre tout l'hémisphère supérieur, quatre armes S4, une cuisine, une salle d'eau et une cabine double.

LONGUEUR HORS TOUT 23,01 m

ENVERGURE 22,75 m

ENVERGURE, AILES REPLIÉES 16,91 m

HAUTEUR 7,20 m

MASSE DE COMBAT 60 t

PLACES D'ÉQUIPAGE 2

FRET 4 UU

ARMEMENT DE SÉRIE 4 × S4 + 2 × S6 (tourelle)

PATRON ET HOMOLOGATION Homologué par William's

Le vaisseau de patrouille d'une colonie : deux membres d'équipage et une tourelle.

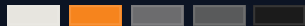
Baie du vaisseau sur le web:
colonized.work/fr/hangar/xaster-xl/

CHALLENGER

Industriel, lourd et honnête : la maison de la cargaison de terrain. L'ALPHA M est un dropship cargo armé, avec une soute de 64 UU, des portes latérales coulissantes, une rampe arrière et assez de mordant pour garder la zone de largage tranquille.



MAISON DE PATRON



UNE STRUCTURE QUE L'ON VOIT

Un squelette habillé de composants : des panneaux blancs superposés, avec épaisseur, chanfrein et joints, sur un cadre sombre qui se montre entre eux. Rien n'est un bloc plein.

LA CARGAISON D'ABORD

Les soutes sont livrées vides sur la grille UU : sol affleurant, points d'arrimage affleurants, marquages peints, prêtes pour ce que le travail apportera.

LOUD LÀ OÙ IL LE FAUT

Des jambes de train surdimensionnées, de gros moteurs intégrés et des portes qui coulissent dans la coque au lieu de pendre dessous.

DES GENS À BORD

Un vrai lit et une cellule d'eau dimensionnés pour l'équipage, même sur un vaisseau de travail.

UNE USURE QUI A UNE CAUSE

La peinture s'écaille là où passent les mains, les bottes et la cargaison ; la rouille tache là où l'eau ruisselle ; rien au hasard.



SOUTE

64_{UU}

LONGUEUR HORS TOUT

21,02_m

POSTES D'ÉQUIPAGE

2

DROPSHIP CARGO INDUSTRIEL ET DE TERRAIN

CHALLENGER ALPHA M

Un dropship de travail : soute de 64 UU, rampe arrière, portes latérales coulissantes, quatre moteurs, lourdes jambes rétractables et une tourelle pour quand la zone de largage réplique.

LONGUEUR HORS TOUT 21,02 m

ENVERGURE 11,69 m

HAUTEUR 7,49 m

MASSE DE COMBAT Pas encore défini *

PLACES D'ÉQUIPAGE 2

FRET 64 UU

ARMEMENT DE SÉRIE 2 × S2 + 2 × S1 (tourelle)

PATRON ET HOMOLOGATION Homologué par Challenger

Fret de terrain armé, entre la Tortuga Fletera et la Tortuga « Yugo ».

Baie du vaisseau sur le web:

colonized.work/fr/hangar/challenger-alpha-m/

MVG AEROSPACE

La maison a disparu ; ses coques, non. Conçu pour la sécurité militaire de la Flota Aura avant la guerre, chaque Revenant vole aujourd'hui sa seconde vie avec son propre carnet d'entretien : 358 UU, seize strapontins et des armes sous tous les angles.



MAISON ÉTEINTE

Construite pour un lendemain plus grand.

Le Revenant n'a plus besoin d'être le vaisseau le plus moderne pour avoir encore une raison d'être.



MODULAIRE PAR CONCEPTION

Les clients commandaient des configurations précises à l'usine, et certaines modifications venaient plus tard : deux exemplaires ne sont jamais tout à fait identiques.

CONSTRUCTION À DEUX COUCHES

Un squelette en graphite sous des plaques de coque grises : un vrai blindage, avec épaisseur, joints et chanfreins.

UN CARNET PLUTÔT QU'UN SCEAU

La maison disparue, plus personne n'homologue ses coques : chacune porte son propre carnet d'entretien.

FAIT POUR RESTER EN SERVICE

Des conceptions robustes et adaptables, qui restent utiles bien après avoir cessé d'être à la pointe.

LA FONCTION D'ABORD

Transport tactique avec appui-feu : la cargaison et l'équipage d'abord, l'armement pour les protéger.



SOUTE

358_{UU}

LONGUEUR HORS TOUT

54,48_m

SIÈGES

4 + 16

DROPSHIP CARGO ET CANONNIÈRE

MVG RVN-1000T REVENANT

Le Revenant n'a plus besoin d'être le vaisseau le plus moderne pour avoir encore une raison d'être.

Une coque militaire d'avant-guerre dans sa seconde vie : soute à double hauteur de 358 UU, seize strapontins, armes de porte et tourelles télécommandées dessus et dessous.

LONGUEUR HORS TOUT	54,5 m
ENVERGURE	30,1 m
HAUTEUR	11,78 m
MASSE DE COMBAT	Pas encore défini *
PLACES D'ÉQUIPAGE	4 + 16
FRET	358 UU
ARMEMENT DE SÉRIE	2 × S5 + 4 × S4 (tourelles) + 2 × S1 (portes)
PATRON ET HOMOLOGATION	Sans homologation : chaque unité porte son propre carnet d'entretien

Le vaisseau de débarquement d'une colonie.

Baie du vaisseau sur le web:

colonized.work/fr/hangar/mvg-revenant/

CÔTE À CÔTE

7 VAISSEAUX CÔTE À CÔTE

VAISSEAU	XASTER X	XASTER S	XASTER M	XASTER L	XASTER XL	ALPHA M	REVENANT
	homologated	homologated	homologated	homologated	homologated	homologated	service-record
	7,14 m	12,48 m	14,88 m	18,03 m	23,01 m	21,02 m	54,5 m
	5,80 m	11,50 m	13,50 m	16,32 m	21,02 m	≈ 19,80 m	≈ 51,6 m
	6,14 m	9,92 m	12,14 m	17,77 m	22,75 m	11,69 m	30,1 m
	5,46 m	7,62 m	11,72 m	13,48 m	16,91 m	—	—
	2,60 m	3,46 m	5,46 m	5,69 m	7,20 m	7,49 m	11,78 m
	4,2 t	13,5 t	19 t	29 t	52 t	—	—
	5 t	15 t	22 t	34 t	60 t	—	—
	1	1	1	1	2	2	4
	0	0	0	0	0	0	16
	0	0	1	1	2	1	4
	0 UU	0 UU	1 UU	4 UU	4 UU	64 UU	358 UU
	4 × S1	2 × S2	2 × S2 + 1 × S3	4 × S3	4 × S4 + 2 × S6 (tourelle)	2 × S2 + 2 × S1 (tourelle)	2 × S5 + 4 × S4 (tourelles) + 2 × S1 (portes)
	2 × S1 · 8	4 × S1 · 16	4 × S2 · 16	4 × S3 · 16	4 × S4 · 16	4 × S2 · 16	Optionnel
Tourelle	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui
Ailes repliables	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non
Espace de vie	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui

■ Valeur validée ■ Valeur d'alpha, susceptible de changer

▲ Caractéristiques susceptibles de changer pendant l'alpha.

— ALPHA FERMÉE

LE HANGAR EST OUVERT.

La première vague de l'alpha fermée arrive à l'hiver 2026-2027 et les candidatures sont ouvertes dès maintenant. Demande ta clé : les pilotes qui entrent aident à façonner la suite.

▲ Les vaisseaux de ce hangar sont encore en développement. Ce que contient chaque vague de l'alpha sera annoncé dans les notes de l'alpha.

