



— DOSSIÊ DE NAVES · EDIÇÃO ALPHA

O DOSSIÊ COMPLETO

Fichas técnicas, plantas, armamento, interiores e escala de cada nave, em um só lugar. Baixe em PDF e leve para a sua equipe.

EDIÇÃO ALPHA · OUTUBRO DE 2026 · 7 NAVES



Sete naves de três casas, modeladas por dentro e por fora: medidas, tripulação, carga, armamento, interiores e escala, nave por nave.

▲ Os valores marcados como valores do alpha são propostas ainda em balanceamento e vão mudar durante o alpha fechado.

— EM ESCALA

EM ESCALA

Do XASTER X de 7,1 m à Revenant de 54,5 m, lado a lado com um piloto de 1,75 m.

VISTA LATERAL



■ Piloto, 1,75 m ■ Metros

■ A vista lateral usa o comprimento total e a altura; a superior, o comprimento e a envergadura. A envergadura e a altura da Revenant são aproximadas.

VISTA SUPERIOR



UM ENCAIXE, UMA CAIXA, OITO TAMANHOS

S1-S8

UM SUPORTE, QUALQUER ARMA

As armas de nave vêm em oito tamanhos, de S1 a S8: cinco tipos (repetidor a laser, repetidor railgun, repetidor balístico, canhão balístico e canhão a laser), com três modelos cada. Todos os tamanhos compartilham um suporte padrão, parte da MMU (Matriz de Manufatura Unificada), de modo que qualquer arma encaixa em qualquer ponto de montagem do seu tamanho sem mexer na nave. As armas são genéricas: sem marca de casa.

MS-1-MS-8

MÍSSEIS POR TAMANHO

Os mísseis seguem os mesmos tamanhos, de S1 a S8 (MS-1 a MS-8). As naves os disparam em salvas, de lançadores embutidos no casco, e levam a reserva a bordo.

1 UU = 1,5 M³

A UNIDADE UNIVERSAL

Toda a carga se move em caixotes de uma única unidade, a UU: 1,5 m³, um cubo de 1,145 m, igual para toda nave construída no padrão MMU. Os caixotes maiores são múltiplos exatos (2, 4, 8, 16 e 32 UU), e cada porão é contado sobre o piso real, sob o teto real, com o corredor livre.

WILLIAM'S

Uma linhagem de estaleiros de Solmera que a MMU ainda fabrica, e uma casa de padrão que assina cada casco. A linha XASTER leva um mesmo conjunto de linhas de um snub de escolta de 5,8 m a uma patrulha pesada de 21 m, com torre e cozinha.



WILLIAM'S

CASA DE PADRÃO

Na William's, não fabricamos naves. Fabricamos a sensação exata de estar no comando.

Cinco tamanhos. Uma só linhagem.



UM SÓ PLANO DE LINHAS

Seis linhas de caráter correm da proa à popa e nunca se interrompem. Nariz esculpido, canopla em cunha, ombros que pousam na asa, uma popa que mostra o que a empurra: na menor nave e na maior.

MARCADA, NUNCA QUADRADA

Linhas de caráter e vincos nítidos, painéis amplos, nenhuma parede vertical plana: esportiva, luxuosa e militar ao mesmo tempo.

NÚMEROS QUE VOCÊ PODE CONFERIR

Cada valor da ficha técnica da William's vem de uma regra que pode ser verificada.

NADA É DECORAÇÃO

Cada painel cobre algo, cada bocal empurra. As carenagens são sobrepostas à estrutura real, com frestas visíveis onde a maquinaria aparece.

MEDIDA PARA PESSOAS

Cada escotilha, assento e comando é testado com ocupantes de 1,65 a 1,85 m.

ARMAS GENÉRICAS, UM SÓ SUPORTE

As armas não levam marca da casa e usam o suporte padrão da MMU: qualquer arma do tamanho certo encaixa sem mexer na nave.



COMPRIMENTO DO
CASCO

5,80_m

ARMAMENTO PADRÃO

4 × S1

DO SOLO AOS
COMANDOS

8,6_s

SNUB DE ESCOLTA MONOPOSTO

WILLIAM'S XASTER X

Pequena por fora. Indomável no ar.

A menor nave que a William's já projetou: um snub de escolta com 5,8 m de casco, quatro armas S1, braços-lâmina dobráveis e um assento que desce você até o chão.

COMPRIMENTO TOTAL 7,14 m

ENVERGADURA 6,14 m

ENVERGADURA, ASAS DOBRADAS 5,46 m

ALTURA 2,60 m

MASSA DE COMBATE 5 t

LUGARES DE COMANDO 1

CARGA 0 UU

ARMAMENTO PADRÃO 4 × S1

PADRÃO E HOMOLOGAÇÃO Homologada por William's

Escolta de comboio: o caça que voa ao lado de uma Tortuga carregada.

Baia da nave na web:
colonized.work/pt/hangar/xaster-x/



COMPRIMENTO DO
CASCO

11,50_m

ARMAMENTO PADRÃO

2 × S2

ENVERGADURA
DOBRADA

7,62_m

CAÇA LEVE MONOPOSTO

WILLIAM'S XASTER S

A linha mais pura da casa.

O caça que define a família XASTER: 11,5 m de casco, uma ampla asa delta quebrada, uma canopla deslizante e duas armas S2 sob as asas.

COMPRIMENTO TOTAL 12,48 m

ENVERGADURA 9,92 m

ENVERGADURA, ASAS DOBRADAS 7,62 m

ALTURA 3,46 m

MASSA DE COMBATE 15 t

LUGARES DE COMANDO 1

CARGA 0 UU

ARMAMENTO PADRÃO 2 × S2

PADRÃO E HOMOLOGAÇÃO Homologada por William's

Caça de linha: o que nenhuma Tortuga pode ser.

Baia da nave na web:

colonized.work/pt/hangar/xaster-s/



COMPRIMENTO DO
CASCO

13,50_m

ARMAMENTO PADRÃO

**2 × S2 + 1 ×
S3**

RAMPA TRASEIRA

2,10_m

CAÇA PESADO HABITÁVEL

WILLIAM'S XASTER M

Um caça pesado com casa dentro.

A primeira XASTER em que se pode viver: um caça pesado com cama, chuveiro, arsenal e porão de carga atrás de uma rampa traseira de 2,10 m.

COMPRIMENTO TOTAL	14,88 m
ENVERGADURA	12,14 m
ENVERGADURA, ASAS DOBRADAS	11,72 m
ALTURA	5,46 m
MASSA DE COMBATE	22 t
LUGARES DE COMANDO	1
CARGA	1 UU
ARMAMENTO PADRÃO	2 × S2 + 1 × S3
PADRÃO E HOMOLOGAÇÃO	Homologada por William's

Caça pesado habitável: um piloto que vive lá fora.

Baia da nave na web:

colonized.work/pt/hangar/xaster-m/



COMPRIMENTO DO
CASCO

16,32_m

ENVERGADURA

17,77_m

ARMAMENTO PADRÃO

4 × S3

NAVE DE PATRULHA HABITÁVEL

WILLIAM'S XASTER L

A M, crescida em largura.

A M levada mais longe: uma nave de patrulha para um único piloto, com um convés inteiro para morar, uma ponte com antessala própria e quatro armas S3.

COMPRIMENTO TOTAL	18,03 m
ENVERGADURA	17,77 m
ENVERGADURA, ASAS DOBRADAS	13,48 m
ALTURA	5,69 m
MASSA DE COMBATE	34 t
LUGARES DE COMANDO	1
CARGA	4 UU
ARMAMENTO PADRÃO	4 × S3
PADRÃO E HOMOLOGAÇÃO	Homologada por William's

Nave de patrulha de longo alcance para um único piloto.

Baia da nave na web:
colonized.work/pt/hangar/xaster-l/



COMPRIMENTO DO
CASCO

21,02_m

TORRE REMOTA

2 × S6

TRIPULAÇÃO

2

NAVE DE PATRULHA PESADA COM ARTILHEIRO

WILLIAM'S XASTER XL

Dois assentos. Uma torre. Nenhum ponto cego.

A XASTER tripulada: dois assentos lado a lado, uma torre remota S6 que cobre todo o hemisfério superior, quatro armas S4, cozinha, banheiro e cabine dupla.

COMPRIMENTO TOTAL	23,01 m
ENVERGADURA	22,75 m
ENVERGADURA, ASAS DOBRADAS	16,91 m
ALTURA	7,20 m
MASSA DE COMBATE	60 t
LUGARES DE COMANDO	2
CARGA	4 UU
ARMAMENTO PADRÃO	4 × S4 + 2 × S6 (torre)
PADRÃO E HOMOLOGAÇÃO	Homologada por William's

A nave de patrulha de uma colônia: dois tripulantes e uma torre.

Baia da nave na web:
colonized.work/pt/hangar/xaster-xl/

CHALLENGER

Industrial, pesada e honesta: a casa da carga de campo. A ALPHA M é uma dropship de carga armada, com porão de 64 UU, portas laterais deslizantes, rampa traseira e dentes suficientes para manter a zona de pouso calma.



CASA DE PADRÃO



ESTRUTURA À VISTA

Um esqueleto revestido de componentes: painéis brancos em camadas, com espessura, chanfro e juntas, sobre uma armação escura que aparece entre eles. Nada é um bloco maciço.

PESADA ONDE IMPORTA

Trens de pouso superdimensionados, motores integrados grandes e portas que deslizam para dentro do casco em vez de ficarem penduradas nele.

DESGASTE COM CAUSA

A tinta lasca onde tocam mãos, botas e carga; a ferrugem aparece onde a água escorre; nada é aleatório.

A CARGA VEM PRIMEIRO

Os porões saem de fábrica vazios, na grade de UU: piso rente, ancoragens rentes, marcações pintadas, prontos para o que o trabalho trouxer.

GENTE A BORDO

Uma cama de verdade e um módulo úmido do tamanho da tripulação, mesmo em uma nave de trabalho.



PORÃO DE CARGA

64UU

COMPRIMENTO TOTAL

21,02m

POSTOS DE
TRIPULAÇÃO

2

DROPSHIP DE CARGA INDUSTRIAL E DE CAMPO

CHALLENGER ALPHA M

Uma dropship de trabalho: porão de carga de 64 UU, rampa traseira, portas laterais deslizantes, quatro motores, pernas retráteis pesadas e uma torre para quando a zona de pouso responde.

COMPRIMENTO TOTAL	21,02 m
ENVERGADURA	11,69 m
ALTURA	7,49 m
MASSA DE COMBATE	Ainda não definido *
LUGARES DE COMANDO	2
CARGA	64 UU
ARMAMENTO PADRÃO	2 × S2 + 2 × S1 (torre)
PADRÃO E HOMOLOGAÇÃO	Homologada por Challenger

Carga armada de campo, entre a Tortuga Fletera e a Tortuga “Yugo”.

Baia da nave na web:

colonized.work/pt/hangar/challenger-alpha-m/

MVG AEROSPACE

A casa acabou; seus cascos, não. Projetada para a segurança militar da Flota Aura antes da guerra, cada Revenant voa hoje em sua segunda vida, com o próprio histórico de manutenção: 358 UU, dezesseis assentos rebatíveis e armas em todos os ângulos.



CASA EXTINTA

Construída para um amanhã maior.

A Revenant não precisa mais ser a nave mais moderna para ainda ter um propósito.



MODULAR DESDE O PROJETO

Os clientes encomendavam configurações específicas à fábrica, e certas modificações vieram depois: não há duas unidades exatamente iguais.

CONSTRUÇÃO EM DUAS CAMADAS

Um esqueleto de grafite com placas cinzentas de casco por cima: chapeamento real, com espessura, juntas e chanfros.

UM HISTÓRICO EM VEZ DE UM SELO

Sem a casa, ninguém homologa seus cascos: cada um leva o próprio histórico de manutenção.

FEITA PARA CONTINUAR EM SERVIÇO

Projetos robustos e adaptáveis, que seguem úteis muito depois de deixarem de ser de ponta.

A FUNÇÃO PRIMEIRO

Transporte tático com apoio de fogo: carga e tripulação em primeiro lugar, armamento para protegê-las.



PORÃO DE CARGA

358_{UU}

COMPRIMENTO TOTAL

54,48_m

ASSENTOS

4 + 16

DROPSHIP DE CARGA E CANHONEIRA

MVG RVN-1000T REVENANT

A Revenant não precisa mais ser a nave mais moderna para continuar tendo um propósito.

Um casco militar de antes da guerra em sua segunda vida: porão de carga de altura dupla com 358 UU, dezesseis assentos de salto, armas de porta e torres remotas acima e abaixo.

COMPRIMENTO TOTAL	54,5 m
ENVERGADURA	30,1 m
ALTURA	11,78 m
MASSA DE COMBATE	Ainda não definido *
LUGARES DE COMANDO	4 + 16
CARGA	358 UU
ARMAMENTO PADRÃO	2 × S5 + 4 × S4 (torres) + 2 × S1 (portas)
PADRÃO E HOMOLOGAÇÃO	Sem homologação: cada unidade tem o seu próprio histórico de manutenção

A nave de desembarque de uma colônia.

Baia da nave na web:

colonized.work/pt/hangar/mvg-revenant/

LADO A LADO

7 NAVES LADO A LADO

NAVE	XASTER X	XASTER S	XASTER M	XASTER L	XASTER XL	ALPHA M	REVENANT
	homologated	homologated	homologated	homologated	homologated	homologated	service-record
	7,14 m	12,48 m	14,88 m	18,03 m	23,01 m	21,02 m	54,5 m
	5,80 m	11,50 m	13,50 m	16,32 m	21,02 m	≈ 19,80 m	≈ 51,6 m
	6,14 m	9,92 m	12,14 m	17,77 m	22,75 m	11,69 m	30,1 m
	5,46 m	7,62 m	11,72 m	13,48 m	16,91 m	—	—
	2,60 m	3,46 m	5,46 m	5,69 m	7,20 m	7,49 m	11,78 m
	4,2 t	13,5 t	19 t	29 t	52 t	—	—
	5 t	15 t	22 t	34 t	60 t	—	—
	1	1	1	1	2	2	4
	0	0	0	0	0	0	16
	0	0	1	1	2	1	4
	0 UU	0 UU	1 UU	4 UU	4 UU	64 UU	358 UU
	4 × S1	2 × S2	2 × S2 + 1 × S3	4 × S3	4 × S4 + 2 × S6 (torre)	2 × S2 + 2 × S1 (torre)	2 × S5 + 4 × S4 (torres) + 2 × S1 (portas)
	2 × S1 · 8	4 × S1 · 16	4 × S2 · 16	4 × S3 · 16	4 × S4 · 16	4 × S2 · 16	Opcional
Torre	Não	Não	Não	Não	Sim	Sim	Sim
Asas dobráveis	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Não	Não
Alojamentos	Não	Não	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim

■ Valor validado ■ Valor do alpha — sujeito a mudanças

▲ Especificações sujeitas a mudanças durante o alpha.

— ALPHA FECHADO

O HANGAR ESTÁ ABERTO.

A primeira onda do alpha fechado chega na virada de 2026 para 2027, e as solicitações já estão abertas. Solicite sua chave: os pilotos que entrarem ajudam a definir o que vem a seguir.

▲ As naves deste hangar continuam em desenvolvimento. O que cada onda do alpha inclui será anunciado nas notas do alpha.